

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

HOTĂRÂREA NR.

privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești

Consiliul Local al Municipiului Ploiești:

Văzând Referatul de aprobare nr. _____ al domnilor Consilieri Locali Mihai Tonciuc, Dragoș Alexandru Măchițescu, Radu-Alexandru Simionescu și Raportul de specialitate al Direcției Tehnic-Investiții înregistrat sub nr. _____;

Luând în considerare raportul de specialitate nr. _____ al Direcției Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte;

Ținând cont de Avizul Comisiei de specialitate nr. 2 - Valorificarea Patrimoniului, Servicii către Populație, Comerț, Turism, Agricultură, Promovare Operațiuni Comerciale din data de _____;

Potrivit prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificat prin O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, modificată și completată prin Legea nr. 3/2003;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii Poliției locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare și O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În baza Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1 și 2 lit. c, alin. 6 și 7 lit. g, art. 133, alin. 1, art. 139 și art. 196 din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Aprobă Anexa 1 “Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești”, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2 Aprobă Anexa 2 “Acordul de ocupare temporară a domeniului public din Municipiul Ploiești pentru trotinete electrice” care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 3 Direcția Tehnic-Investiții și Direcția Gestiune Patrimoniu vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri;

Art. 4 Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștință publică prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi, _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL,**

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. _____

Regulament privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art.1 (1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei *platforme online*, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești, de către operatorii de flote de trotinete electrice.

(2) Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în baza următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificat prin O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare;

- H.C.L. al municipiului Ploiești în vigoare privind stabilirea impozitelor și taxelor locale la nivelul municipiului Ploiești

Art. 2 Prezentul Regulament se aplică operatorilor flotelor de trotinete electrice, precum și utilizatorilor trotinetelor electrice închiriate de către aceștia, prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*.

Art. 3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *trotineta electrică* – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

b) *pistă pentru biciclete* – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. _____

bicicletelor și trotinetelor electrice;

c) *drum public* – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

d) *parte carosabilă* – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;

e) *trotuar* – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

f) *zona pietonală* – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

g) *operator de flotă de trotinete electrice* – agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*;

h) *amplasare* – așezarea trotinetelor electrice în anumite locuri / stații;

i) *staționare* – oprirea trotinetei electrice pe domeniul public pentru o scurtă perioadă de timp.

CAPITOLUL II

Reguli privind staționarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Ploiești

Art. 4 (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, pe pistele de biciclete, iar în lipsa acestora pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

(2) Utilizatorii trotinetelor electrice vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulației celorlalți participanți la trafic, cu o viteză adaptată pentru desfășurarea în siguranță a circulației.

Art. 5 Amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice (în continuare denumiți *operatori* în cuprinsul prezentului Regulament) autorizați în condițiile prezentului Regulament, în vederea închirierii, este permisă doar cu avizul **Comisiei Municipale pentru Transport și Siguranța Circulației** din cadrul Primăriei municipiului Ploiești.

Art. 6 Amplasarea/staționarea trotinetelor electrice de către operatori și utilizatori a trotinetelor electrice este strict interzisă:

a) pe trotuare cu lățimea mai mică de 2 metri;

b) în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea stației și 25 metri înainte și după stație;

c) pe aliniamentele clădirilor sau ale gardurilor;

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. _____

- d) în zona stațiilor de taxi, pe toată lungimea stațiilor;
- e) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii și 25 metri înainte și după trecerea de pietoni;
- f) pe locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme, inclusiv pe cele cu folosință exclusivă (taxi, persoane cu handicap, autocare, motocicletă, rezervate);
- g) pe spațiile verzi;
- h) în intersecții și la mai puțin de 25 metri de intersecții;
- i) în zona acceselor auto și pietonale;
- j) pe șantierele în lucru de pe domeniul public;
- k) pe gurile de canal/aerisire sau căminele aferente rețelelor edilitare subterane;
- l) în toate zonele și spațiile în care s-ar periclita siguranța și desfășurarea fluentă a traficului rutier și/sau pietonal, inclusiv pe carosabil;
- m) pe scări sau pasaje pietonale;
- n) pe malul râurilor sau al lacurilor

Art. 7 Pe trotuarele cu lățimea de minimum 2 m, amplasarea/staționarea trotinetelor electrice se face în dispunere paralelă cu bordura, înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ocupării lățimii maxime de 0,5 m din lățimea trotuarului. Proiecția trotinetei electrice va fi exclusiv pe trotuar.

Art. 8 Amplasarea/staționarea trotinetelor este permisă pe zonele pietonale, în locuri care să nu împiedice accesul în universități, licee, școli, grădinițe, piețe agroalimentare, complexe comerciale, precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică și în locurile în care se desfășoară târguri sezoniere.

CAPITOLUL III

Obligațiile operatorilor

Art. 9 Flota de trotinete electrice pentru care se solicită aprobarea utilizării domeniului public trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora, precum și să dispună de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice.

Art. 10 Operatorul se obligă să informeze utilizatorii privind condițiile de circulație pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public.

Art. 11 Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

Art. 12 Operatorul flotei de trotinete electrice își exprimă acordul de a participa la întâlnirile organizate de către Primăria municipiului Ploiești, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor ș.a.m.d..

Art. 13 (1) Cu caracter informativ, în sensul fundamentării proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ, autoritățile locale pot solicita operatorul de flotă de trotinete electrice rapoarte bianuale de activitate privind tiparele de utilizare a trotinetelor electrice, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de utilizare și staționare a trotinetelor, cu respectarea regulilor privind protecția datelor cu caracter personal și profesional. Aceste date vor rămâne proprietatea operatorului de trotinete electrice și vor fi considerate confidențiale, având ca unic scop fundamentarea proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ.

(2) Operatorul are obligația de a asigura accesul Poliției Locale a Municipiului Ploiești la datele de identificare ale utilizatorilor care au fost implicați în accidente sau care au încălcat prezentul regulament.

Art. 14 (1) Operatorul este obligat să ridice trotinetele staționate în locațiile interzise în maxim 150 de minute după ce a fost notificat în prealabil de către autorități. În caz contrar, acestea vor fi ridicate de pe domeniul public de către Primăria municipiului Ploiești, prin S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. (SGU).

Se aplică o taxă s

(2) Se aplică o taxă specială pentru ridicarea trotinetelor electrice în cuantum de 50 lei/trotinetă electrică.

Art. 15 (1) Utilizarea trotinetelor în scop publicitar este interzisă.

(2) Mențiunile referitoare la numele operatorului flotei de trotinete electrice, precum și la datele de identificare/numerotare trebuie să fie vizibil inscripționate pe trotinetele electrice.

CAPITOLUL IV

Obligațiile utilizatorilor

Art. 16 Pentru a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani, iar cască de protecție este obligatorie pentru conducătorul cu vârsta sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă.

Art. 17 Se interzice transportul simultan a mai mult de o persoană pe o trotinetă electrică.

Art. 18 Se interzice circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice pe care se poate circula cu o viteză mai mare de 50 km/h.

Art. 19 Trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumurile publice în grup, trebuie conduse numai pe un singur rând.

Art. 20 În timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii de trotinete electrice sunt obligați să

aibă asupra lor actul de identitate.

Art. 21 Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete semnalizată ca atare, conducătorii trotinetelor electrice sunt obligați să circule numai pe această pistă.

Art. 22 În timpul utilizării în zone aglomerate (parcuri, zone pietonale, piete agroalimentare, universități, licee, școli, grădinițe, complexe comerciale, etc.), viteza va fi adaptată la limita evitării oricărui pericol, fără a depăși 10 km/oră.

Art. 23 Se interzice conducătorilor de trotinete:

- a) Să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația “Accesul interzis bicicletelor”;
- b) Să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și/sau trotinetelor electrice;
- c) Să circule în timp ce se află sub influența alcoolului, a produselor ori a substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;
- d) Să se țină de un alt vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins sau tras de o altă persoană aflată într-un vehicul;
- e) Să transporte o altă persoană;
- f) Să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care prin volumul ori greutatea lor ar putea stânjeni sau periclita conducerea trotinetei electrice ori circulația celorlalți participanți la trafic.
- g) Să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare;
- h) Să traverseze drumurile publice pe trecerile destinate pietonilor în timp ce se deplasează pe trotineta electrică;
- i) Să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de o intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stânga sau se află într-un sens giratoriu.
- j) Este interzis utilizatorului/conducătorului de trotinetă electrică să facă depășiri ale autovehiculelor aflate în mers;
- k) Se interzice conducerea trotinetei electrice fără a ține ghidonul;
- l) Se interzice folosirea de către utilizator de accesorii sau dispozitive mobile (telefon, smartphone, tablete, etc), atunci când conduce o trotinetă electrică;

CAPITOLUL V

Contravenții

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. _____

Art. 24 Constituie contravenție și se sancționează utilizatorul cu amendă de la 200 lei la 400 lei pentru nerespectarea prevederilor art. 6, 17-23 din prezentul Regulament.

Art. 25 Constituie contravenție și se sancționează operatorul cu amendă de la 400 lei la 800 lei următoarele fapte:

(1) amplasarea de către operator a trotinetelor electrice în locurile interzise, prevăzute la art. 6 din prezentul Regulament;

(2) neridicarea de către operator a trotinetelor electrice staționate neregulamentar, în termenul prevăzut de art. 15.

Art. 26 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice fără avizul din cadrul Primăriei municipiului Ploiești, dispunându-se totodată și ridicarea acestora de pe domeniul public de către Primăria municipiului Ploiești, prin S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L..

Art. 27 (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul Regulament vor fi făcute de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a municipiului Ploiești sau împuterniciții primarului, conform prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(2) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare reglementează și modalitatea de contestare a măsurilor prevăzute de articolele 25 și 26 din prezentul Regulament.

(3) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

CAPITOLUL VI

Procedura de avizare a amplasării trotinetelor electrice pe domeniul public, de către operatori

Art. 28 (1) Amplasarea trotinetelor electrice de către operator, pe domeniul public al Municipiului Ploiești, se face pe baza Acordului de ocupare temporară a domeniului public al Municipiului Ploiești pentru trotinete electrice.

(2) Acordul se eliberează pe baza cererii depuse în acest sens de către operator, la registratura Primăriei Municipiului Ploiești.

(3) Cererea trebuie să fie însoțită de o documentație, care conține:

- a) datele de identificare ale operatorului, copie după certificatul de identitate fiscală și certificat de înregistrare la Oficiul Registrul Comerțului, dovada punctului de lucru, în cazul în care există, datele de identificare ale reprezentantului legal, datele de contact (email, telefon);

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. _____

- b) numărul de trotinete electrice care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în circulație;
- c) specificații tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricație, precum și durata estimată de viață a acestora, cartea tehnică a trotinetelor electrice, schița cu dimensiunile trotinetei electrice
- d) modalitatea și intervalul de timp în care acestea sunt verificate din punct de vedere tehnic;
- e) regulamentul de funcționare a sistemului de închiriat trotinete electrice;
- f) dovada informării utilizatorilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public;
- g) un set de planșe foto actuale pentru fiecare locație de amplasare a trotinetelor electrice de către operator și capacitatea de trotinete electrice aferentă acesteia;
- h) dovada deținerii asigurării de răspundere civilă și pentru accidente, cu efect pentru utilizatorii trotinetelor electrice.

(4) După depunerea documentației complete prevăzute la alineatul (3), se va emite Acordul de ocupare temporară a domeniului public din Municipiul Ploiești pentru trotinete electrice, pentru suprafața necesară, numărul de trotinete electrice solicitat și pentru o perioadă de maxim 12 luni, contra unei taxe de ocupare a domeniului public de 6 lei/trotinetă/lună și autorizația/avizul de funcționare emis de Serviciul Mobilitate și Trafic Urban.

Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. _____

**Acordul de ocupare temporară a domeniului public din Municipiul Ploiești
pentru trotinete electrice**

Nr. /

Ca urmare a cererii nr., înregistrată la Primăria Municipiului Ploiești de către
....., reprezentant legal al cu sediul în
localitatea....., strada....., numărul....., apartament....., etaj.....,
județul....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului..... având C.U.I.
....., se aprobă ocuparea temporară a terenului aparținând domeniului public al
Municipiului Ploiești, în suprafață de, pentru următoarele zone:

suprafață/zona

suprafață...../zona.....

în scopul amplasării unui număr de trotinete electrice.

Ocuparea temporară a terenului aparținând domeniului public al Municipiului Ploiești se
face din data de Până la data de
Nerespectarea Regulamentului aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Nr..... pentru
aprobarea regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice pe domeniul public
al Municipiului Ploiești poate atrage retragerea Acordului.

Taxa de ocupare temporară a domeniului public din Municipiul Ploiești pentru trotinete
electrice este de/lună.

Plata taxei pentru ocuparea temporară a domeniului public cu trotinete electrice se face
anticipat pentru luna următoare, până cel târziu în ultima zi lucrătoare a lunii.

În cazul în care interesul local o impune, acordul încetează de drept fără plata vreunui
despăgubiri, cu o notificare prealabilă de 15 zile.

ROMÂNIA

JUDEȚUL PRAHOVA

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

NR. 137/13 03. 2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești

Având în vedere **particularitățile acestei activități:**

-prin *trotinetă electrică* se înțelege: "vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013";

-prin *operator de flotă de trotinete electrice* se înțelege: "agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*";

-*circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice* se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de **oportunitățile reglementării acestei activități:**

-Printr-o reglementare unitară autoritatea locală acționează transparent și elimină posibilitatea unui comportament discreționar față de vreunul dintre acești operatori;

-Prin stabilirea unor reguli și obligații atât pentru operatori cât și pentru utilizatori vom avea un cadru legislativ pentru ca activitatea să se desfășoare în siguranță și să nu afecteze traficul pietonal sau rutier;

Luând în considerare **importanța acestor servicii** de închiriere de trotinete electrice în regim *self-service*:

1. Trotinetele electrice sunt mai puțin poluante decât autovehicule:

-au un motor electric spre deosebire de majoritatea autovehiculelor care au motoare cu ardere internă;

-motoarele trotinetelor electrice sunt mai eficiente prin faptul că se consumă energie fix pentru o singură persoană, pe când autovehiculele deseori circulă cu motoare care sunt adaptate pentru o mașină cu 5 locuri dar care sunt folosite de o singură persoană;

2. Cresc mobilitatea urbană:

-prin transportarea rapidă dintr-un punct în altul;

-prin conectarea ușoară între locuință - mijloc de transport în comun - loc de muncă și retur (în special când vine vorba de transportul până la vreuna din gările sau autogările din Ploiești);

3. Reduc din traficul auto:

-prin ocuparea unei dimensiuni foarte reduse din spațiul carosabil;

4. Reduc presiunea pe administrația locală să creeze noi locuri de parcare:

-ocupă mai puțin spațiu;

-prin regimul de self-service, o trotinetă electrică este folosită de multiple persoane;

5. Reduc hegemonia transportului cu autovehiculul personal:

-prin oferirea încă unei alternative de transport;

-prin crearea unui "efect de bulgăre" care să ducă la o mai mare cerere din partea populației pentru piste dedicate exclusiv micro mobilității (biciclete și trotinete) chiar și în detrimentul diminuării spațiului carosabil destinat autovehiculelor;

6. Reprezintă un mijloc de relaxare pentru utilizatori:

-la fel ca în cazul bicicletelor, trotinetele electrice sunt utilizate nu doar pentru mobilitate ci și pentru relaxare.

Ținând cont că pentru a preveni schimbările climatice periculoase, Uniunea Europeană s-a angajat să atingă neutralitatea climatică până în 2050.

Sectoarele precum transportul, agricultura, construcțiile și gestionarea deșeurilor produc în continuare aproximativ 60 % din totalul emisiilor din Uniune. Emisiile din aceste sectoare vor fi reduse cu 30 % până în 2030, comparativ cu nivelurile din 2005.

Având în vedere cele menționate mai sus, supunem spre aprobare de către Consiliul Local Ploiești prezentul proiect de hotărâre.

Consilieri:

Mihai Tonciuc

Dragoș Alexandru Măchișescu

Radu-Alexandru Simionescu

MUNICIPIUL PLOIEȘTI
DIRECȚIA GESTIUNE PATRIMONIU

NR. 82/20.03.2023

NR. BEG. SPECIAL 12/20.03.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești

Prin adresa SRCLR nr. 172/14.03.2023 a Serviciului Relația cu Consiliul Local, Reglementare s-a solicitat întocmirea Raportului de specialitate conform art. 136 alin. (3), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, modificată și completată, la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești.

Referitor la art. 14 alin. 1 din Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre menționăm faptul că S.C. Servicii de Gospodărire Urbană S.R.L. nu este o structură în cadrul Primăriei Municipiului Ploiești și totodată nu se specifică cine suportă taxa specială pentru ridicarea trotinetelor electrice.

Referitor la Capitolul VI - Procedura de avizare a amplasării trotinetelor electrice pe domeniul public, de către operatori:

La art. 28, alin. (1) este prevăzut că „Amplasarea trotinetelor electrice de către operator, pe domeniul public al Municipiului Ploiești, se face pe baza Acordului de ocupare temporară a domeniului public al Municipiului Ploiești pentru trotinete electrice”, iar la alin. (2) se menționează că acordul se eliberează pe baza cererii depuse la Registratura Municipiului Ploiești.

Considerăm că avizarea pentru ocuparea domeniului public al Municipiului Ploiești, în sensul amplasării-așezării trotinetelor electrice în anumite locații/stații ar trebui să se facă și de către Comisia de specialitate nr. 2 a Consiliului Local al Municipiului Ploiești pentru Valorificarea Patrimoniului, Servicii către Populație, Comerț, Turism, Agricultură, Promovare Operațiuni Comerciale, având în vedere atribuțiile acestei comisii conform Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Ploiești.

Cu privire la art. 28, alin (3) considerăm că este necesară depunerea planurilor de situație cotate pentru fiecare locație propusă pentru amplasarea/așezarea trotinetelor electrice în anumite locații/stații și care să conțină analiza amplasamentului prin trasarea tuturor restricțiilor și interdicțiilor de amplasare stabilite prin proiectul de hotărâre, deoarece după primirea documentației se impune verificarea regimului juridic al suprafețelor solicitate.

Totodată, menționăm că nu este specificată nici suprafața trotinetelor pentru a fi calculată taxa conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 690/27.12.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023.

În Capitolul I-Dispoziții generale, art. 1, punctul 2, alineatul șapte, din Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al

municipiului Ploiești este precizat “H.C.L. al municipiului Ploiești în vigoare privind stabilirea impozitelor și taxelor locale la nivelul municipiului Ploiești”.

Coroborând cele mai sus menționate și presupunând că o trotinetă are suprafața de 0,5m², conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 690/27.12.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023, taxa pentru ocuparea terenului cu trotinete electrice pentru anul 2023 ar fi de 3,51 lei/m.p./zi, rezultând 1,76 lei/zi – sumă care ar trebui înmulțită cu numărul de zile pentru care va fi ocupat domeniul public al Municipiului Ploiești.

Astfel, raportat la perioada de 1 lună (31 zile) prevăzută la Art. 28 alin (4) din Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre, ar rezulta o sumă de 54,56 lei/trotinetă/31 zile.

Atragem atenția asupra faptului că potrivit Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 690/27.12.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023, Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 690/27.12.2022, lit. h) alte taxe locale, Cap. I, alin 2) paragraful al treilea, taxa pentru ocuparea terenului cu trotinete electrice se achită la eliberarea formei contractuale.

Din acest punct de vedere, prevederile de la art. 28 alin. 4 din Anexa nr. 1 și din Acordul - Anexa nr. 2 la proiectul de hotărâre, referitoare la stabilirea unei taxe de ___/lună, respectiv la plata acesteia anticipat pentru luna următoare, până cel mai târziu în ultima zi lucrătoare a lunii nu sunt în concordanță cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 690/27.12.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023, invocată în Capitolul I- Dispoziții generale, art. 1, alin. (2), alineatul șapte.

Potrivit prevederilor art. 129 alin.1 și alin. 2 lit.b) și c) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale având atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului precum și atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului.

Prin adresa nr. 935/17.06.2021, Serviciul Juridic Contencios, Contracte din cadrul Direcției Administrație Publică, Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte a comunicat faptul că în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, respectiv art. 297, modalitățile de exercitare a dreptului de proprietate publică sunt: darea în administrare, concesiunea, închirierea și darea în folosință gratuită. Totodată, a comunicat că, având în vedere specificul activității care implică închirierea de trotinete electrice, pot fi excluse dintre modalitățile de exercitare darea în administrare și darea în folosință gratuită, precum și faptul că atât concesiunea, cât și închirierea bunurilor din domeniul public al unității administrativ teritoriale se fac prin licitație publică.

Pe cale de consecință, orice operator economic care solicită încheierea unui act juridic în vederea ocupării domeniului public, în speța de față pentru închirierea trotinetelor electrice, este necesar să îndeplinească cerințele prevăzute de Codul administrativ pentru participanții la licitația publică în vederea atribuirii contractelor de concesiune sau de închiriere a bunurilor din domeniul public al unității administrativ-teritoriale (art. 316 alin. 4 și art. 339 alin. 1).

Totodată, menționează că la art. 339 alin 1 lit.c) se prevede obligativitatea pentru participanții la licitație de a prezenta dovada achitării la zi a obligațiilor la bugetul de stat și la bugetul local, fapt care sugerează că este atât util, cât și necesar ca operatorii economici să dețină un punct de lucru pe teritoriul României.

Din punctul de vedere al considerentelor mai sus menționate, emitem prezentul raport de specialitate nefavorabil conform competențelor ce ne revin, cu privire la aspectele de ordin urbanistic, tehnic și juridic fiind necesare rapoarte de specialitate ale Direcției Generale de Dezvoltare Urbană, Direcției Administrație Publică, Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești și Direcției Tehnic Investiții.

DIRECTOR EXECUTIV,
Amedeo Florin Tăbîrcă

MAR. 2023

SERVICIUL CONTRACTE,
Șef Serviciu,
Viorica Pătrașcu

17 -03- 2023

Intocmit: Irimia Nicoleta Andreea- consilier Serviciul Contracte



DTP JCPC 1060/21-03-2023

Direcția Tehnic Investiții
Serviciul Mobilitate și Trafic Urban
DT 2951/15.03.2023
SMTU 972/15.03.2023

SRCL
21.03.2023

Catre,

**DIRECTIA ADMINISTRATIE PUBLICA, JURIDIC-CONTENCIOS,
ACHIZITII PUBLICE, CONTRACTE**
Serviciul Relatia cu Consiliul Local, Reglementare

Ca urmare a adresei dumneavoastra nr. SRCLR/173/14.03.2023, referitoare la proiectul de hotarare privind *Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești*, va aducem la cunostinta ca Serviciul Mobilitate si Trafic Urban nu poate aviza favorabil acest proiect inainte de obtinerea avizului Comisiei Municipale pentru Transport si Siguranta Circulatiei, fapt pentru care documentele transmise de dumneavoastra au fost inaintate spre avizare catre comisia mentionata mai sus.

Cu stima,

Director executiv,
CRACIUN Madalin



	<i>Nume, prenume</i>	<i>Funcția publică</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data</i>
<i>ELABORAT</i>	BUCESCU Andrei	<i>Consilier</i>		20.03.2023
<i>VERIFICAT</i>	IVAN Andreea	<i>Șef serviciu</i>		20.03.2023